

Klimaregnskap for Noramix Trade AS



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	650 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	1,88	tonn CO2
Sum scope 1 = 1,88 tonn CO2				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	7617 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh **	0,33	tonn CO2
Sum scope 2 = 0,33 tonn CO2				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	478,4 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,11	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	82 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	8,53	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	27 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	5,00	tonn CO2

Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	21 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	8,44	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	156	0,061 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	104	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	13	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 22,09 tonn CO2

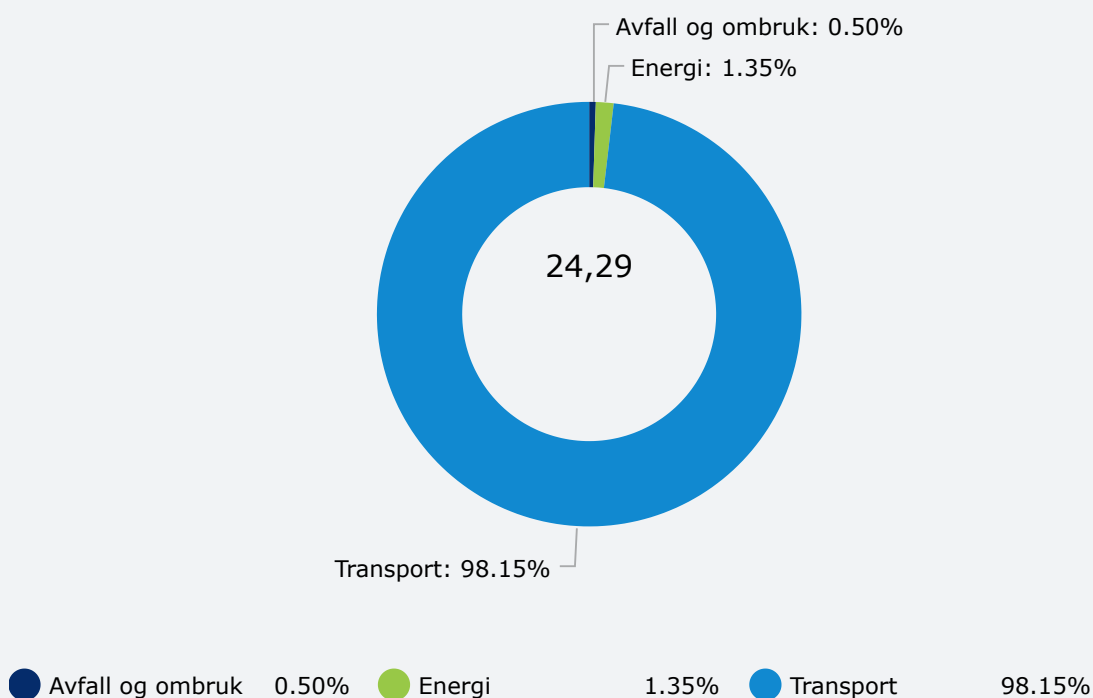
Total CO2 utslipp = 24,29 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	650 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	1,88 tonn CO2

Sum scope 1 = 1,88 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	18262 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh **	0,73 tonn CO2
---------------------------	-----------	---------------------	---------------

Sum scope 2 = 0,73 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	167 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,04	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	20 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	2,08	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	10 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,85	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	3,22	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	35,8	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	17,3	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 7,19 tonn CO2

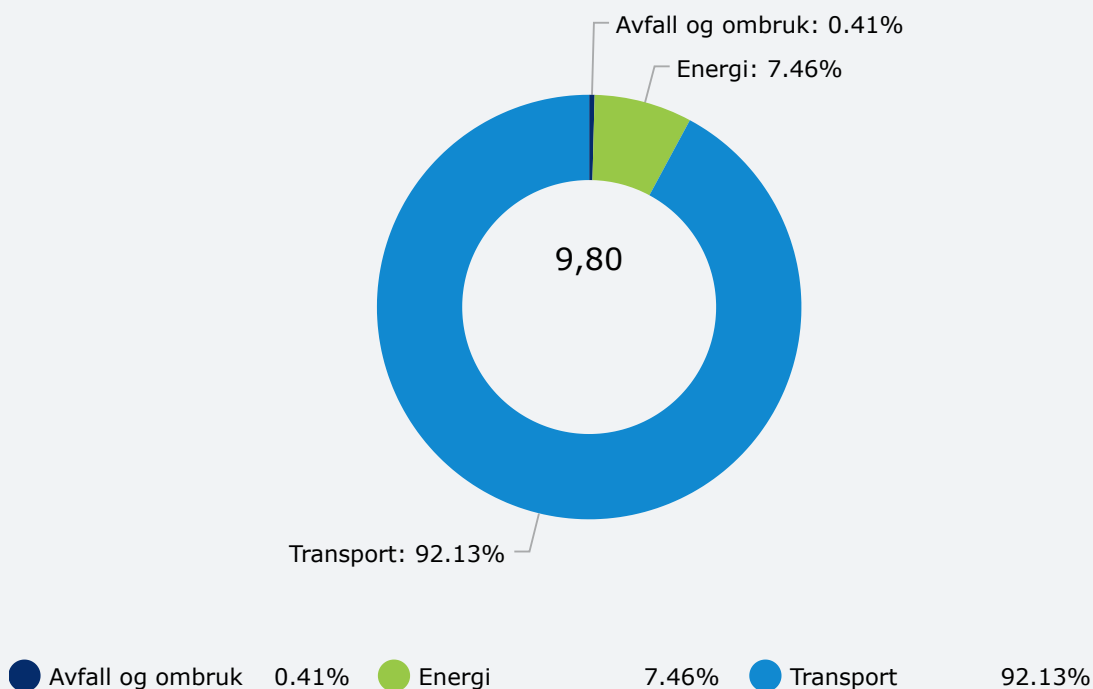
Total CO2 utslipp = 9,80 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	800 liter	2,89 Kg CO2e/liter	2,31	tonn CO2

Sum scope 1 = 2,31 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	6377 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,26	tonn CO2
---------------------------	----------	------------------	------	----------

Sum scope 2 = 0,26 tonn CO2

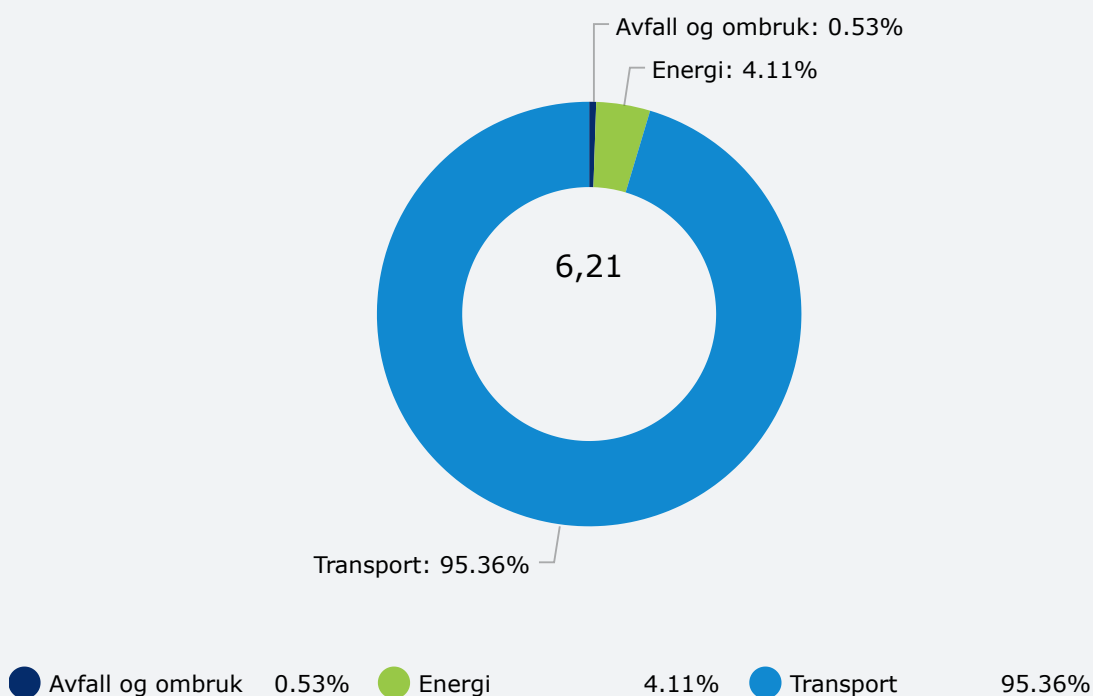
Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	4 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,83	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	0,37	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	3 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	2,41	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	92 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2

Sum scope 3 = 3,64 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 6,21 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1100 liter	2,89 Kg CO2e/liter	3,18	tonn CO2

Sum scope 1 = 3,18 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	12024 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,48	tonn CO2
---------------------------	-----------	------------------	------	----------

Sum scope 2 = 0,48 tonn CO2

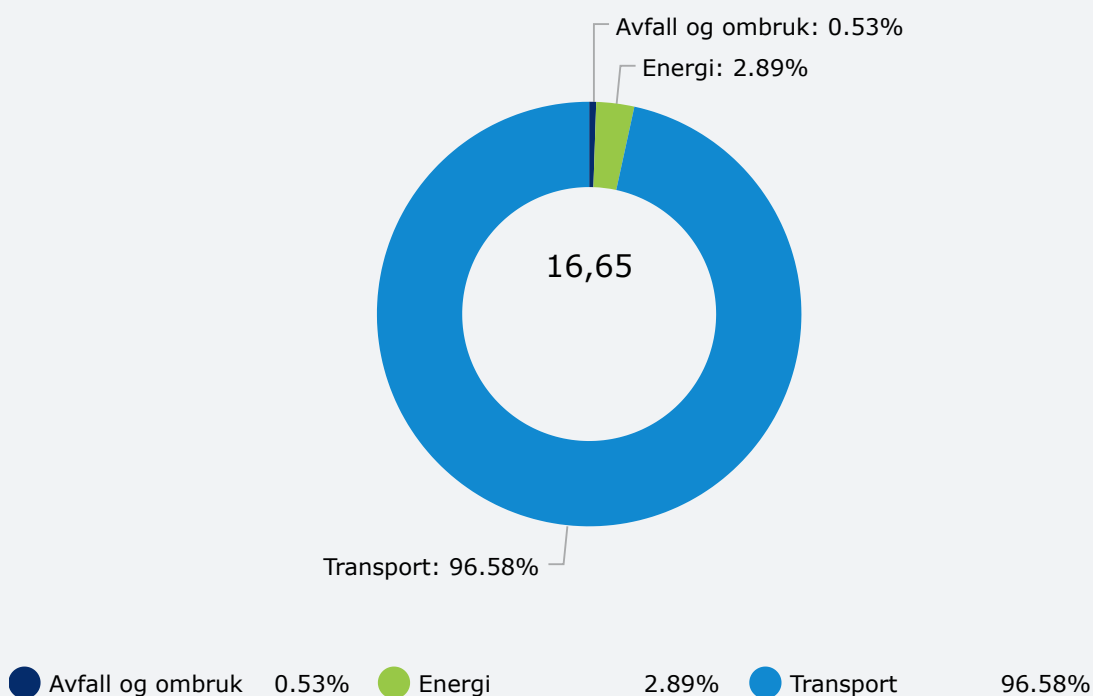
Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	23 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	4,76	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	9 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	3,32	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	6 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	4,82	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	243 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,09	tonn CO2

Sum scope 3 = 12,99 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 16,65 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	23900 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,96	tonn CO2

Sum scope 2 = 0,96 tonn CO2

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	17 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	3,52	tonn CO2
--	-------------------	-----------------------	------	-------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	5 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	1,84	tonn CO2
--	------------------	-----------------------	------	-------------

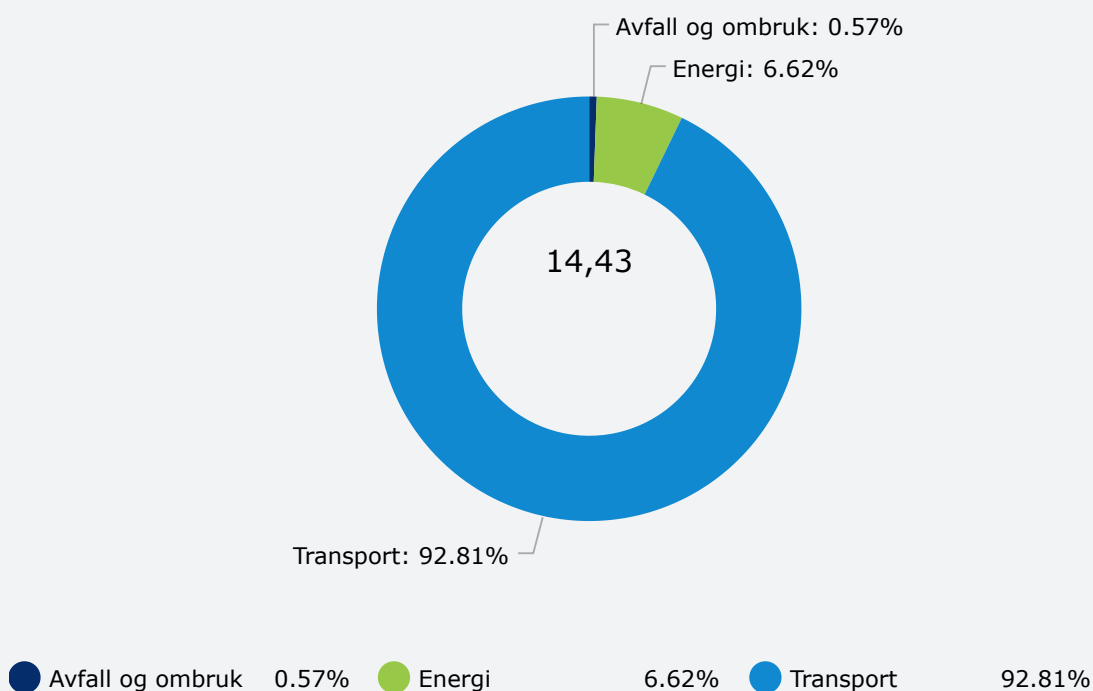
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	10 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	8,03	tonn CO2
--	-------------------	-----------------------	------	-------------

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	230 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,08	tonn CO2
--	----------	--------------	------	-------------

Sum scope 3 = 13,48 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 14,43 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	26290 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,05	tonn CO2

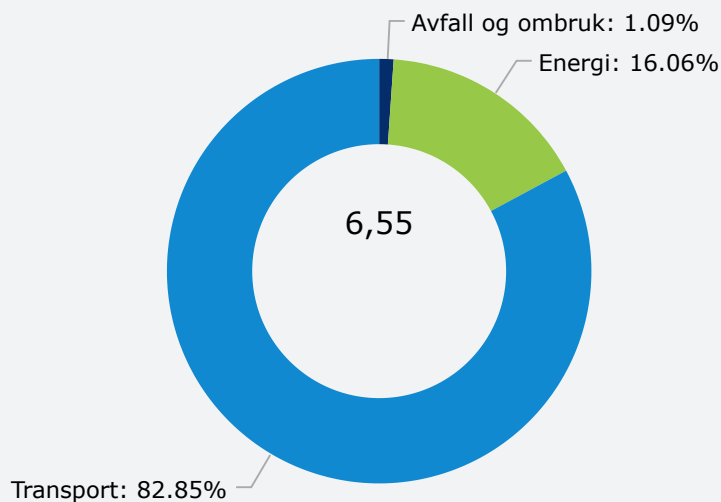
Sum scope 2 = 1,05 tonn CO2

Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	11 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	2,28	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	2 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	0,74	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	3 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	2,41	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	198 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,07	tonn CO2

Sum scope 3 = 5,50 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 6,55 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 1.09% ● Energi 16.06% ● Transport 82.85%

2014

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	28850 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,15	tonn CO2

Sum scope 2 = 1,15 tonn CO2

Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	24 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	4,97	tonn CO2

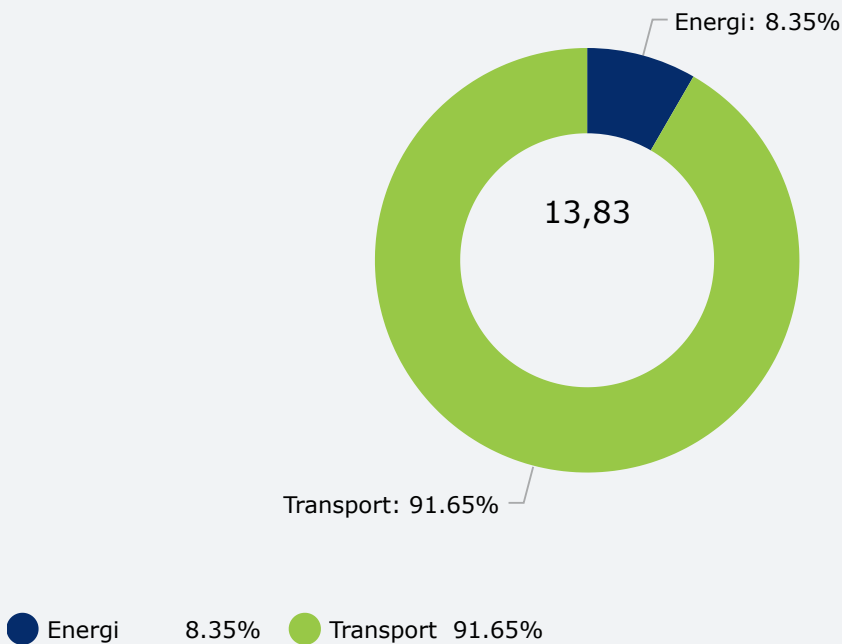
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	10 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	3,69	tonn CO2
--	-------------------	-----------------------	------	-------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	5 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	4,01	tonn CO2
--	------------------	-----------------------	------	-------------

Sum scope 3 = 12,67 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 13,83 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2013

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	700 liter	2,89 Kg CO2e/liter	2,02	tonn CO2
------------------------------	-----------	--------------------	------	----------

Sum scope 1 = 2,02 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	27820 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,11	tonn CO2
---------------------------	-----------	------------------	------	----------

Sum scope 2 = 1,11 tonn CO2

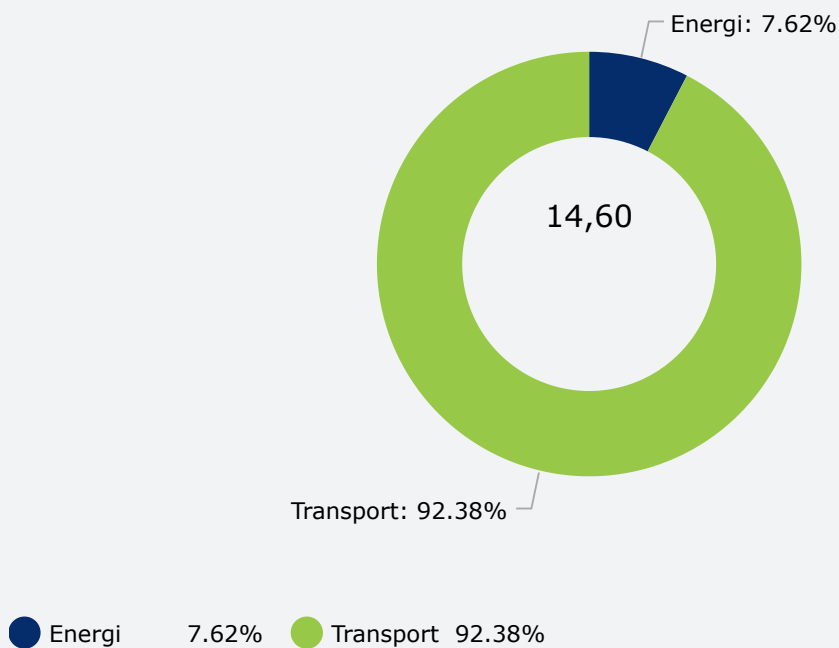
Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	25 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	5,18	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	4 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	1,48	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	6 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	4,82	tonn CO2

Sum scope 3 = 11,47 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 14,60 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2012

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Totalt forbruk drivstoff	850 liter	2,89 Kg CO2e/liter	2,46	tonn CO2

Sum scope 1 = 2,46 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	28180 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,13	tonn CO2

Sum scope 2 = 1,13 tonn CO2

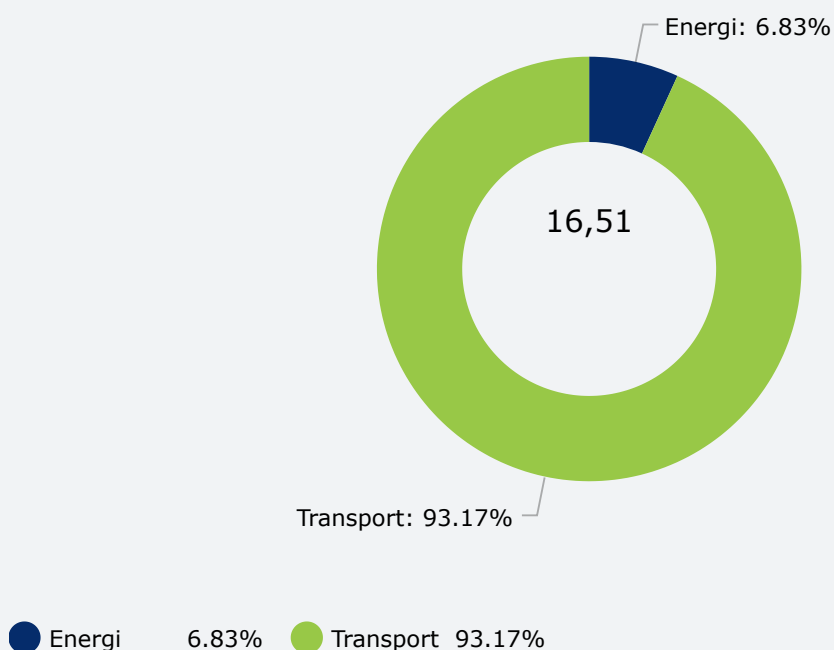
Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	38 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	7,87	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	5 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	1,84	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	4 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	3,21	tonn CO2

Sum scope 3 = 12,92 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 16,51 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2011

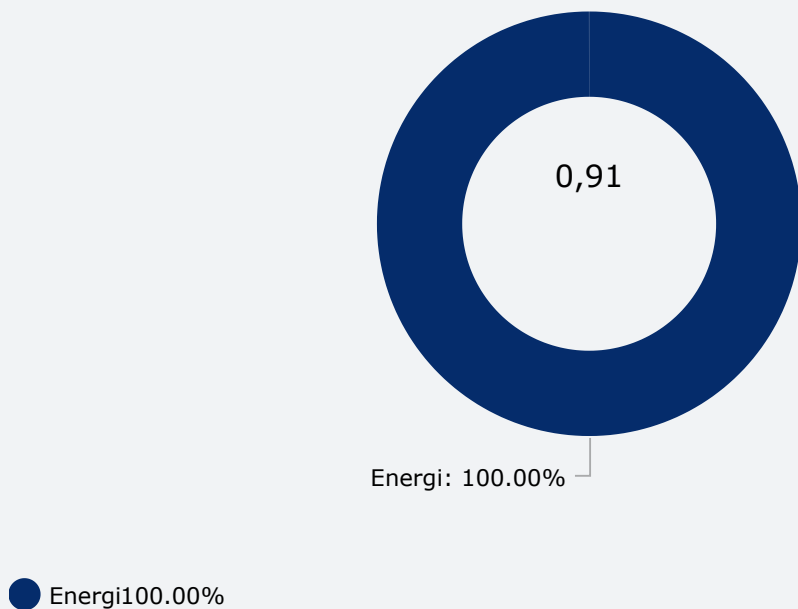
Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	22650 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,91	tonn CO2

Sum scope 2 = 0,91 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 0,91 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2010

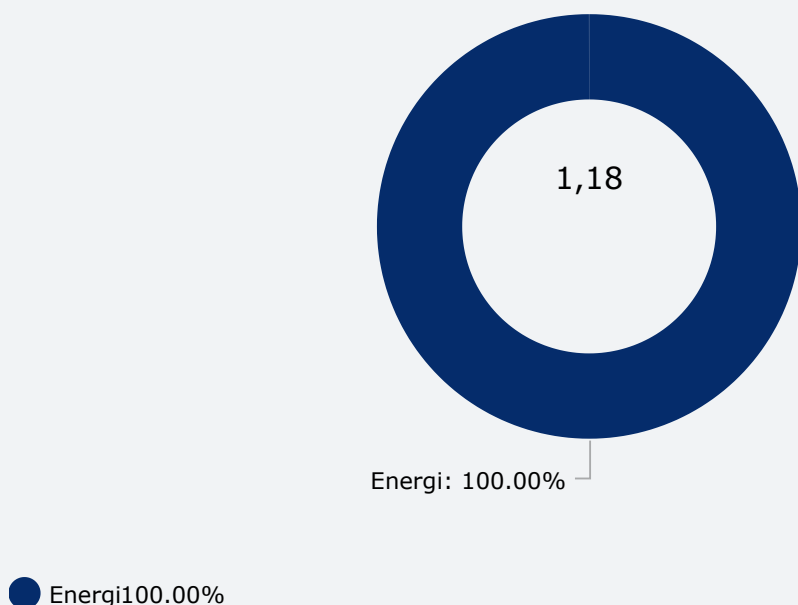
Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Energibruk - Elektrisitet	29520 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,18	tonn CO2

Sum scope 2 = 1,18 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 1,18 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2009

Lokasjonsbasert metode

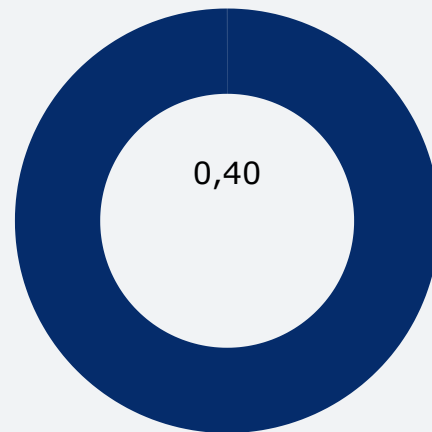
Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Energibruk - Elektrisitet	10000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,40	tonn CO2

Scope 2

Sum scope 2 = 0,40 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 0,40 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Energi: 100.00%

● Energi100.00%